

## Checkliste für den Traktor Gebrauchtkauf

Was Sie beim Kauf eines gebrauchten Porsche Traktors wissen müssen

Checkpunkte	in Ordnung	Notizen
<b>1. Formalitäten</b>		
Fahrzeugpapiere prüfen und mit Traktor vergleichen	<input type="checkbox"/>	
Besitzrechte kontrollieren	<input type="checkbox"/>	
<b>2. Öl- und Flüssigkeitsspuren</b>		
Standplatz auf Spuren von Öl, Brems- und Kühflüssigkeit kontrollieren	<input type="checkbox"/>	
<b>3. Motoröl</b>		
Ölstand	<input type="checkbox"/>	
Konsistenz bei kaltem Motor (darf kein Benzin- oder Dieselgeruch aufweisen)	<input type="checkbox"/>	
Motoröleinfüllschraube auf Schlamm checken	<input type="checkbox"/>	
<b>4. Weitere Ölstände</b>		
Hydraulik	<input type="checkbox"/>	
Differential	<input type="checkbox"/>	
Getriebe	<input type="checkbox"/>	
Servoöle (Lenkung o.ä.)	<input type="checkbox"/>	
Lenkgetriebe	<input type="checkbox"/>	
<b>5. Dichtheit Ölkreislauf (Motor)</b>		
Kurbelgehäuse	<input type="checkbox"/>	
Stirnräderwellen	<input type="checkbox"/>	
Motorentlüftung	<input type="checkbox"/>	
Zylinderkopf	<input type="checkbox"/>	
Dekompressionshebel	<input type="checkbox"/>	
Ventildeckel	<input type="checkbox"/>	
<b>6. Getriebe</b>		
Schalthebelwelle	<input type="checkbox"/>	
Differential: Kardan und Achswellen	<input type="checkbox"/>	
Zapfwelle an Heck und/oder Front	<input type="checkbox"/>	
Getriebeeingangs- und -ausgangswelle	<input type="checkbox"/>	
Räder (Felgeninnenrand): Achstrichter	<input type="checkbox"/>	
Entlüftung	<input type="checkbox"/>	
Hydraulikzylinder	<input type="checkbox"/>	
Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/>	
Hydraulikschläuche	<input type="checkbox"/>	
<b>7. Bremsanlage</b>		
Bremstrommeln bzw. Bremszangen	<input type="checkbox"/>	
Bremskraftverstärker	<input type="checkbox"/>	
Bremsschläuche	<input type="checkbox"/>	
<b>8. Zapfwellen</b>		
Beschaffenheit der Verzahnung	<input type="checkbox"/>	

<b>9. Elektrik</b>		
Verlegung	<input type="checkbox"/>	
korrosionsfrei	<input type="checkbox"/>	
Isolation	<input type="checkbox"/>	
<b>10. Schalter und Relais</b>		
Glühkontrolle	<input type="checkbox"/>	
E-Starter	<input type="checkbox"/>	
Warnlämpchen	<input type="checkbox"/>	
Beleuchtung	<input type="checkbox"/>	
Blinker	<input type="checkbox"/>	
Hupe	<input type="checkbox"/>	
<b>11. Rostkontrolle</b>		
Lichtmaschine kontrollieren (Ladestrom mit Voltmeter testen)	<input type="checkbox"/>	
Rücklichter	<input type="checkbox"/>	
Lampentöpfe	<input type="checkbox"/>	
<b>12. Batterie</b>		
Alter	<input type="checkbox"/>	
Polfett (Beschaffenheit und Menge)	<input type="checkbox"/>	
Säurestand	<input type="checkbox"/>	
<b>13. Lenkung</b>		
Kugelgelenke	<input type="checkbox"/>	
Lenkhebel	<input type="checkbox"/>	
Lenkgetriebe	<input type="checkbox"/>	
Achsfäuste/Achsbolzen	<input type="checkbox"/>	
Spurstangenrohr	<input type="checkbox"/>	
<b>14. Räder</b>		
Rundlauf der Felge (Beschädigungen des Felgenhorns prüfen)	<input type="checkbox"/>	
Radlagerspiel	<input type="checkbox"/>	
Radbefestigung	<input type="checkbox"/>	
<b>15. Reifen</b>		
Alter und Profil	<input type="checkbox"/>	
kein "Standplatten"	<input type="checkbox"/>	
gleichmäßiger Verschleiß	<input type="checkbox"/>	
vorschriftsmäßiger Luftdruck	<input type="checkbox"/>	
<b>16. Blattfedern</b>		
Sprengungsfrei (kein Durchhang des Federpakets)	<input type="checkbox"/>	
Federbruchfreiheit (kein Verriss des Federpakets)	<input type="checkbox"/>	
Federpaketaufnahme	<input type="checkbox"/>	

<b>17. Kühler und Kühlerschläuche</b>		
Beschädigungsfrei	<input type="checkbox"/>	
Kühlflüssigkeit frei von Ölschlieren	<input type="checkbox"/>	
Stand der Kühlflüssigkeit	<input type="checkbox"/>	
alle Lamellen dicht	<input type="checkbox"/>	
Frei von Frostschäden	<input type="checkbox"/>	
Schlauchverbindungen kalkfrei	<input type="checkbox"/>	
Frostschutz im Kühler	<input type="checkbox"/>	
<b>18. Tank und Kraftstoffleitungen</b>		
Dichtheit	<input type="checkbox"/>	
Tank frei von Rost	<input type="checkbox"/>	
funktionsfähige Füllstandsanzeige	<input type="checkbox"/>	
<b>19. Schmierpunkte</b>		
Räder	<input type="checkbox"/>	
Lenkung	<input type="checkbox"/>	
Blattfedern	<input type="checkbox"/>	
Fahrwerk	<input type="checkbox"/>	
Achsen	<input type="checkbox"/>	
regelmäßige Schmierung	<input type="checkbox"/>	
<b>20. Schraubverbindungen</b>		
unverbraucht und nicht kaputt	<input type="checkbox"/>	
<b>21. Gummiteile (Manschetten, Schläuche, Abdeckungen)</b>		
Dichtheit	<input type="checkbox"/>	
keine Brüche oder Brüchigkeit	<input type="checkbox"/>	
<b>22. Motor</b>		
Gasannahme	<input type="checkbox"/>	
zu starke Auspuffgase oder -geräusche	<input type="checkbox"/>	
Startverhalten	<input type="checkbox"/>	
Kompressionstest	<input type="checkbox"/>	
mechanische Geräusche	<input type="checkbox"/>	
Rundlauf (Vergleich kalter und warmer Motor)	<input type="checkbox"/>	
<b>23. Geräusche</b>		
Kupplungseinrückpunkt	<input type="checkbox"/>	
Bei Trockenkupplung (kein Ölaustritt vom Getriebe oder Motor)	<input type="checkbox"/>	
<b>24. Getriebe</b>		
Geräusche (Leerlauf und bei eingelegten Gängen)	<input type="checkbox"/>	
Schaltbarkeit oder Herausspringende Gänge	<input type="checkbox"/>	
<b>25. Kardangelenke und Kardanlagerung</b>		
ohne Spiel	<input type="checkbox"/>	
<b>26. Differential</b>		
keine übermäßige Geräusentwicklung	<input type="checkbox"/>	

<b>27. Bremsen</b>		
Zustand der Bremsbeläge	<input type="checkbox"/>	
Rostfreiheit an Bremsscheiben bzw. Bremstrommeln	<input type="checkbox"/>	
einwandfreier Rundlauf	<input type="checkbox"/>	
Einlaufspuren	<input type="checkbox"/>	
kein Bremsverzug	<input type="checkbox"/>	
Spiel des Bremsgestänges	<input type="checkbox"/>	
Funktion der Feststellbremse	<input type="checkbox"/>	
<b>28. Verdeck</b>		
keine Risse oder Brüche	<input type="checkbox"/>	
Verdeckstoff	<input type="checkbox"/>	
Kunststoffverglasung	<input type="checkbox"/>	
Gummidichtungen	<input type="checkbox"/>	
<b>29. Lack</b>		
keine Orangenhaut	<input type="checkbox"/>	
keine Nasen	<input type="checkbox"/>	
Keine überlackierten Schläuche, Kabel etc.	<input type="checkbox"/>	
Glätte und Glanz des Lacks	<input type="checkbox"/>	
frei von Lacknebel auf benachbarten Teilen	<input type="checkbox"/>	
<b>30. Pflegezustand</b>		
letzter Kundendienst und regelmäßige Wartung	<input type="checkbox"/>	
Zustand und Alter der Scheibenwischergummis	<input type="checkbox"/>	
Zustand und Alter der Zündkerzen und -kontakte	<input type="checkbox"/>	
letzte Ventileinstellung	<input type="checkbox"/>	
letzte Vergasereinstellung bzw. -überholung	<input type="checkbox"/>	
Zustand und Alter der Glühkerzen	<input type="checkbox"/>	
Zustand und Alter der Keilriemen	<input type="checkbox"/>	
<b>31. Rahmen und Karosserie</b>		
waagerechte Lage	<input type="checkbox"/>	
korrekte Spur	<input type="checkbox"/>	
Glanzgrad und korrekter Farbton	<input type="checkbox"/>	
Rahmen frei von Stauchungen, Verzug und Korrosion	<input type="checkbox"/>	
Karosserieteile (Spaltmaße, Beilackierungen, Korrosion)	<input type="checkbox"/>	
<b>32. Reparaturspuren</b>		
Karosserieteile (original oder neu)	<input type="checkbox"/>	
Rostschutzmaßnahmen	<input type="checkbox"/>	
mängelfrei funktionierende Scharniere	<input type="checkbox"/>	
Schweißungen und eingefügte Bleche (sachgemäße Ausführung)	<input type="checkbox"/>	
<b>33. Originalität</b>		
Lack	<input type="checkbox"/>	
Lichtmaschine	<input type="checkbox"/>	
Auspuff	<input type="checkbox"/>	
Typenschilder	<input type="checkbox"/>	
Ausstattung (Verdeck, Geräte)	<input type="checkbox"/>	
Anbauteile	<input type="checkbox"/>	
Luftfilter	<input type="checkbox"/>	