

Checkliste für den Traktor Gebrauchtkauf

Was Sie beim Kauf eines gebrauchten Porsche Traktors wissen müssen

Checkpunkte	in Ordnung	Notizen
1. Formalitäten		
Fahrzeugpapiere prüfen und mit Traktor vergleichen	<input type="checkbox"/>	
Besitzrechte kontrollieren	<input type="checkbox"/>	
2. Öl- und Flüssigkeitsspuren		
Standplatz auf Spuren von Öl, Brems- und Kühflüssigkeit kontrollieren	<input type="checkbox"/>	
3. Motoröl		
Ölstand	<input type="checkbox"/>	
Konsistenz bei kaltem Motor (darf kein Benzin- oder Dieselgeruch aufweisen)	<input type="checkbox"/>	
Motoröleinfüllschraube auf Schlamm checken	<input type="checkbox"/>	
4. Weitere Ölstände		
Hydraulik	<input type="checkbox"/>	
Differential	<input type="checkbox"/>	
Getriebe	<input type="checkbox"/>	
Servoöle (Lenkung o.ä.)	<input type="checkbox"/>	
Lenkgetriebe	<input type="checkbox"/>	
5. Dichtheit Ölkreislauf (Motor)		
Kurbelgehäuse	<input type="checkbox"/>	
Stirnräderwellen	<input type="checkbox"/>	
Motorentlüftung	<input type="checkbox"/>	
Zylinderkopf	<input type="checkbox"/>	
Dekompressionshebel	<input type="checkbox"/>	
Ventildeckel	<input type="checkbox"/>	
6. Getriebe		
Schalthebelwelle	<input type="checkbox"/>	
Differential: Kardan und Achswellen	<input type="checkbox"/>	
Zapfwelle an Heck und/oder Front	<input type="checkbox"/>	
Getriebeeingangs- und -ausgangswelle	<input type="checkbox"/>	
Räder (Felgeninnenrand): Achstrichter	<input type="checkbox"/>	
Entlüftung	<input type="checkbox"/>	
Hydraulikzylinder	<input type="checkbox"/>	
Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/>	
Hydraulikschläuche	<input type="checkbox"/>	
7. Bremsanlage		
Bremstrommeln bzw. Bremszangen	<input type="checkbox"/>	
Bremskraftverstärker	<input type="checkbox"/>	
Bremsschläuche	<input type="checkbox"/>	
8. Zapfwellen		
Beschaffenheit der Verzahnung	<input type="checkbox"/>	

9. Elektrik		
Verlegung	<input type="checkbox"/>	
korrosionsfrei	<input type="checkbox"/>	
Isolation	<input type="checkbox"/>	
10. Schalter und Relais		
Glühkontrolle	<input type="checkbox"/>	
E-Starter	<input type="checkbox"/>	
Warnlämpchen	<input type="checkbox"/>	
Beleuchtung	<input type="checkbox"/>	
Blinker	<input type="checkbox"/>	
Hupe	<input type="checkbox"/>	
11. Rostkontrolle		
Lichtmaschine kontrollieren (Ladestrom mit Voltmeter testen)	<input type="checkbox"/>	
Rücklichter	<input type="checkbox"/>	
Lampentöpfe	<input type="checkbox"/>	
12. Batterie		
Alter	<input type="checkbox"/>	
Polfett (Beschaffenheit und Menge)	<input type="checkbox"/>	
Säurestand	<input type="checkbox"/>	
13. Lenkung		
Kugelgelenke	<input type="checkbox"/>	
Lenkhebel	<input type="checkbox"/>	
Lenkgetriebe	<input type="checkbox"/>	
Achsfäuste/Achsbolzen	<input type="checkbox"/>	
Spurstangenrohr	<input type="checkbox"/>	
14. Räder		
Rundlauf der Felge (Beschädigungen des Felgenhorns prüfen)	<input type="checkbox"/>	
Radlagerspiel	<input type="checkbox"/>	
Radbefestigung	<input type="checkbox"/>	
15. Reifen		
Alter und Profil	<input type="checkbox"/>	
kein "Standplatten"	<input type="checkbox"/>	
gleichmäßiger Verschleiß	<input type="checkbox"/>	
vorschriftsmäßiger Luftdruck	<input type="checkbox"/>	
16. Blattfedern		
Sprengungsfrei (kein Durchhang des Federpakets)	<input type="checkbox"/>	
Federbruchfreiheit (kein Verriss des Federpakets)	<input type="checkbox"/>	
Federpaketaufnahme	<input type="checkbox"/>	

17. Kühler und Kühlerschläuche		
Beschädigungsfrei	<input type="checkbox"/>	
Kühlflüssigkeit frei von Ölschlieren	<input type="checkbox"/>	
Stand der Kühlflüssigkeit	<input type="checkbox"/>	
alle Lamellen dicht	<input type="checkbox"/>	
Frei von Frostschäden	<input type="checkbox"/>	
Schlauchverbindungen kalkfrei	<input type="checkbox"/>	
Frostschutz im Kühler	<input type="checkbox"/>	
18. Tank und Kraftstoffleitungen		
Dichtheit	<input type="checkbox"/>	
Tank frei von Rost	<input type="checkbox"/>	
funktionsfähige Füllstandsanzeige	<input type="checkbox"/>	
19. Schmierpunkte		
Räder	<input type="checkbox"/>	
Lenkung	<input type="checkbox"/>	
Blattfedern	<input type="checkbox"/>	
Fahrwerk	<input type="checkbox"/>	
Achsen	<input type="checkbox"/>	
regelmäßige Schmierung	<input type="checkbox"/>	
20. Schraubverbindungen		
unverbraucht und nicht kaputt	<input type="checkbox"/>	
21. Gummiteile (Manschetten, Schläuche, Abdeckungen)		
Dichtheit	<input type="checkbox"/>	
keine Brüche oder Brüchigkeit	<input type="checkbox"/>	
22. Motor		
Gasannahme	<input type="checkbox"/>	
zu starke Auspuffgase oder -geräusche	<input type="checkbox"/>	
Startverhalten	<input type="checkbox"/>	
Kompressionstest	<input type="checkbox"/>	
mechanische Geräusche	<input type="checkbox"/>	
Rundlauf (Vergleich kalter und warmer Motor)	<input type="checkbox"/>	
23. Geräusche		
Kupplungseinrückpunkt	<input type="checkbox"/>	
Bei Trockenkupplung (kein Ölaustritt vom Getriebe oder Motor)	<input type="checkbox"/>	
24. Getriebe		
Geräusche (Leerlauf und bei eingelegten Gängen)	<input type="checkbox"/>	
Schaltbarkeit oder Herausspringende Gänge	<input type="checkbox"/>	
25. Kardangelenke und Kardanlagerung		
ohne Spiel	<input type="checkbox"/>	
26. Differential		
keine übermäßige Geräuschentwicklung	<input type="checkbox"/>	

27. Bremsen		
Zustand der Bremsbeläge	<input type="checkbox"/>	
Rostfreiheit an Bremsscheiben bzw. Bremstrommeln	<input type="checkbox"/>	
einwandfreier Rundlauf	<input type="checkbox"/>	
Einlaufspuren	<input type="checkbox"/>	
kein Bremsverzug	<input type="checkbox"/>	
Spiel des Bremsgestänges	<input type="checkbox"/>	
Funktion der Feststellbremse	<input type="checkbox"/>	
28. Verdeck		
keine Risse oder Brüche	<input type="checkbox"/>	
Verdeckstoff	<input type="checkbox"/>	
Kunststoffverglasung	<input type="checkbox"/>	
Gummidichtungen	<input type="checkbox"/>	
29. Lack		
keine Orangenhaut	<input type="checkbox"/>	
keine Nasen	<input type="checkbox"/>	
Keine überlackierten Schläuche, Kabel etc.	<input type="checkbox"/>	
Glätte und Glanz des Lacks	<input type="checkbox"/>	
frei von Lacknebel auf benachbarten Teilen	<input type="checkbox"/>	
30. Pflegezustand		
letzter Kundendienst und regelmäßige Wartung	<input type="checkbox"/>	
Zustand und Alter der Scheibenwischergummis	<input type="checkbox"/>	
Zustand und Alter der Zündkerzen und -kontakte	<input type="checkbox"/>	
letzte Ventileinstellung	<input type="checkbox"/>	
letzte Vergasereinstellung bzw. -überholung	<input type="checkbox"/>	
Zustand und Alter der Glühkerzen	<input type="checkbox"/>	
Zustand und Alter der Keilriemen	<input type="checkbox"/>	
31. Rahmen und Karosserie		
waagerechte Lage	<input type="checkbox"/>	
korrekte Spur	<input type="checkbox"/>	
Glanzgrad und korrekter Farbton	<input type="checkbox"/>	
Rahmen frei von Stauchungen, Verzug und Korrosion	<input type="checkbox"/>	
Karosserieteile (Spaltmaße, Beilackierungen, Korrosion)	<input type="checkbox"/>	
32. Reparaturspuren		
Karosserieteile (original oder neu)	<input type="checkbox"/>	
Rostschutzmaßnahmen	<input type="checkbox"/>	
mängelfrei funktionierende Scharniere	<input type="checkbox"/>	
Schweißungen und eingefügte Bleche (sachgemäße Ausführung)	<input type="checkbox"/>	
33. Originalität		
Lack	<input type="checkbox"/>	
Lichtmaschine	<input type="checkbox"/>	
Auspuff	<input type="checkbox"/>	
Typenschilder	<input type="checkbox"/>	
Ausstattung (Verdeck, Geräte)	<input type="checkbox"/>	
Anbauteile	<input type="checkbox"/>	
Luftfilter	<input type="checkbox"/>	